

Newsletter

YOUR WEEKLY INSIGHT TO THE ON GOINGS OF MEXICO



이번 주 멕시코

이번 주, 멕시코에서는 2025 년 큰 변화와 함께 시작되었습니다. 카를로스 슬림이 석유 산업에 10 억 달러를 투자하며 화석 연료에 대한 신뢰를 보여준 것입니다. 멕시코의 세무 당국 SAT 는 2024 년 세수 목표에 근접하며 강력한 재정 성과를 입증했습니다. 클라우디아 세인바움 대통령은 아시아에 대한 의존도를 줄이기 위해 지역 반도체 생산에 중점을 두고 있습니다. 한편, 중국 자동차 제조업체들은 멕시코 자동차 산업에서 시장 점유율을 계속 확대하며 성과를 내고 있습니다. 새해가 시작되면서 멕시코는 경제적 도전에 직면하고 있지만, 전략적 계획들이 유망한 기회를 제공하고 있습니다.

이 이야기에 대해 더 깊이 알아보겠습니다.

편집위원회:

편집장

정서순 파트너, 경영학박사,

KICPA

연락처:

이메일: scheong@kwangjeong.com

전화: 81-8653-5576

카카오 아이디: Singkey77

편집위원:

송혜리 이사, KICPA

연락처:

이메일: hpsong@kwangjeong.com

편집위원:

Alejandro Muerza

Partner, CPC

연락처:

이메일: amuorza@kwangjeong.com

KJ 소개:

2018 년에 설립된 **광정회계법인**은 한국-멕시코 기업을 전문으로 하는 최고의 회계법인으로 누에보레온주의 산페드로 및 멕시코시티의 레포르마, 두 도시에서 사무실을 운영하고 있습니다.

발행일: 2025 년 1 월 03 일

뉴스레터 발행 버전: 08

이번 주 주요 기사



(Created by KwangJeong with AI)

EL FINANCIERO

카를로스 슬림, 10 억 달러로 석유 투자 다각화

멕시코의 억만장자 카를로스 슬림이 2024 년에 석유 생산과 정제 사업 확장을 위해 10 억 달러를 투자하며 화석 연료의 미래에 대한 확신을 드러냈습니다. 카를로스 슬림은 투자사인 Control Empresarial de Capitale 를 통해 미국 정유사 PBF 에너지(25%)와 휴스턴 기반의 탈로스 에너지(24.2%)에 주요 지분을 인수했습니다. 카를로스 슬림은 멕시코 탈로스 합작회사에서 지분을 80%로 늘리며 자마 유전의 수익에 대한 통제력을 강화했습니다. 페소 가치 하락과 주가 하락으로 순자산이 818 억 달러로 22% 감소했음에도 카를로스 슬림은 전략적 석유 투자를 계속하고 있습니다.

[자세히 보기](#)

멕시코 기업들, 트럼프 계획에 맞서 귀환 이민자 채용 준비

멕시코 기업들은 도널드 트럼프 미국 대통령 당선인의 대규모 추방 정책에 대비하여 이민자를 노동력으로 통합할 준비를 하고 있습니다. 멕시코 기업협의회(CEE)의 프란시스코 세르반테스 회장은 현재 광업 및 자동차 산업 등에서 6,000 명 이상의 이민자를 고용하고 있음을 강조했습니다. 기업들은 외교부, 비정부기구(NGO), 유엔 난민기구(UHCR)와 협력하여 서류 발급 절차를 가속화하고 있습니다. 추방 조치가 미국 경제에 부정적인 영향을 미칠 것으로 예측되는 반면, 멕시코는 노동력 부족 문제를 해결할 기회로 보고 있습니다. 특히, 이중 언어 능력이 필요한 역할에서의 기회가 기대되지만, 자체 제조업 부문의 도전 과제 또한 남아 있습니다. [자세히 보기](#)

SAT, 2024 년 세수 목표 근접 달성

멕시코 국세청(SAT)은 12 월 23 일 기준으로 4 조 9,160 억 페소를 징수하며 2024 년 세수 목표의 99.5%를 달성했습니다. 연간 목표치인 4 조 9,420 억 페소를 달성하려면 추가로 260 억 1,800 만 페소가 필요합니다. 이번 세수 증가는 생산·서비스 특별세(IEPS), 소득세(ISR), 부가가치세(VAT)의 강세에 기인하며, 이는 소비 증가에 의해 촉진되었습니다. 전문가들은 SAT 의 세무조사 및 징수 마스터 플랜과 기술 발전을 주요 원동력으로 평가하고 있으며, OnlyFans 와 같은 디지털 플랫폼에 대한 감시 강화도 준수율 향상에 기여하고 있다고 강조하고 있습니다. [자세히 보기](#)

멕시코 휘발유 가격, 미국보다 46% 높아

2024 년 말 기준, 멕시코의 일반 휘발유 가격은 리터당 평균 23.96 페소로, 미국의 16.42 페소보다 46% 더 비쌉니다. 멕시코의 휘발유 가격에는 생산·서비스 특별세(IEPS)와 부가가치세(VAT)가 포함되어 전체 가격의 40%를 차지하며, 정제 비용은 미국보다 3 배 높아 가격 상승의 주요 원인이 되고 있습니다. 2024 년 IEPS 연료 세수는 3,700 억~3,900 억 페소로 역대 최고치를 기록했습니다. 전문가들은 인플레이션 억제를 위해 IEPS 부담을 줄이는 방안을 제안하며, 소비자 부담을 완화하기 위해 정부의 재정 정책 변화가 필요하다고 강조했습니다. [자세히 보기](#)

개인대출, 2024 년 11 월에 12.8% 증가

멕시코의 개인 대출 규모가 2024 년 11 월, 전년 동기 대비 실질적으로 12.8% 증가하며 2022 년 1 월 이후 35 개월 연속 성장세를 이어갔습니다. 멕시코 중앙은행(Banxico)에 따르면, 자동차 할부금융을 포함한 내구재 구매 관련 대출이 40.1% 급증했고, 자동차 금융 대출은 45.6%의 높은 성장률을 보였습니다. 급여 기반 대출은 4.8% 증가했으며, 개인 신용대출은 8.7% 늘었습니다. 기업 대출은 운송 및 금속 제조와 같은 분야에서 강세를 보이며 8.4% 증가했습니다. 주택담보대출도 전년 대비 3.0% 성장했습니다. 전체 대출 규모는 6 조 7,600 억 페소로 8.0% 증가하며, 2020 년 4 월 이후 가장 높은 성장률을 기록했습니다. [자세히 보기](#)

멕시코와 미국, 반도체 생산 강화 합의

클라우디아 세인바움 대통령은 아시아에 대한 의존도를 줄이기 위해 멕시코와 미국이 반도체 생산을 확대해야 한다는 공통된 목표를 강조했습니다. 그녀는 미국에서 논의 중인 반도체 지원 법안(Chip Law) 폐지 제안에 대한 우려를 언급하며, USMCA(미국-멕시코-캐나다 협정)를 기반으로 한 지역 반도체 생산이 무역에 가져올 이점을 강조했습니다. 세인바움 대통령은 팬데믹 기간 동안 반도체 부족으로 차량 생산이 지연된 사례를 언급하며, 이를 계기로 지역 내 생산을 강화하는 방향으로 전략이 전환되었다고 설명했습니다. 또한 멕시코는 소노라 지역의 잠재적 프로젝트와 Cinvestav 및 INAOE 같은 기관들과의 협력을 통해 반도체 설계와 생산을 현지에서 추진하려는 노력을 이어가고 있다고 밝혔습니다. [자세히 보기](#)

2024 년 멕시코의 아시아 수입 증가

2024 년 멕시코의 아시아 수입이 급증하며, 중국으로부터의 수입이 14.1% 증가해 10 월까지 총 1,081 억 5,200 만 달러를 기록했습니다. 베트남은 29% 증가, 태국은 22%, 대만은 20%, 말레이시아는 12% 증가를 보였습니다. 이 다섯 아시아 국가는 총 1,549 억 2,100 만 달러로, 2024 년 1 월부터 10 월까지 멕시코 전체 수입의 약 30%를 차지했습니다. 반면, 미국으로부터의 수입은 40%인 2,113 억 1,000 만 달러, 캐나다는 2%인 108 억 4,700 만 달러에 그쳐 아시아가 멕시코 무역에서 차지하는 중요성이 부각되고 있습니다. [자세히 보기](#)

중국 자동차 제조업체, 멕시코 시장 점유율 9% 확보

중국 자동차 제조업체가 멕시코 차량 시장의 9.1%를 차지하며 BYD, MG, JAC 등의 브랜드가 인기를 얻고 있습니다. BYD 는 전기차 판매에서 테슬라를 넘어섰으며, 2024 년 3 분기에 282 억 4,000 만 달러의 수익을 기록했습니다. 중국산 차량은 경쟁 제품보다 약 15% 저렴해 특히 고급차 시장에서 강세를 보이고 있습니다. 팬데믹으로 인한 공급 차질 속에서 수요를 충족시킨 점이 성공 요인으로 작용했으며, 니어쇼어링 전략 덕분에 중국 기업들이 멕시코 공장 건설을 검토하고 있습니다. BBVA 멕시코와 산탄데르 같은 은행들은 자금 지원을 통해 이 성장을 뒷받침하고 있으며, 2024 년 중국산 차량은 멕시코 시장 판매의 20.1%를 차지했습니다. [자세히 보기](#)

멕시코 은행 대출 금리, 기준금리의 3 배 수준 유지

멕시코 중앙은행이 2024 년 기준금리를 1% 이상 인하해 10%로 조정했음에도 불구하고, 은행 대출 금리는 여전히 높은 수준을 유지하고 있습니다. 신용카드 금리는 평균 38.6%, 급여 담보 대출은 27%, 개인 대출은 44.2%로 거의 변동이 없습니다. 멕시코 은행협회(ABM)는 대출 금리가 통상적으로 6 개월 뒤에 조정된다고 설명하며, 이러한 지연과 경기 둔화 우려로 인해 가계 부채는 안정적으로 유지되고 있으며, 부채 비율에 큰 변화는 없습니다. 멕시코 중앙은행의 금융 안정 보고서에 따르면, 소비자 금융의 성장세는 연중 중반에 비해 둔화되었으며, 비은행 부문과 자동차 대출의 활력이 줄어들고 있는 것으로 나타났습니다. [자세히 보기](#)

멕시코 시티, 물 부족 문제 직면

멕시코 시티는 상수도 네트워크의 누수로 인해 전체 물의 약 40%가 유실되는 심각한 물 부족 문제에 직면하고 있습니다. 도시의 물 공급은 주로 지하수에 의존하며, 열악한 인프라와 기후 변화의 영향을 동시에 받고 있습니다. 이를 해결하기 위해 2025 년까지 150 억 페소를 투자해 빗물 관리와 수집 개선, 처리 시설 운영 강화에 집중할 계획입니다. 전문가 마누엘 펠로 코헨은 현재 전체 물 흐름의 35-40%를 차지하는 누수 문제를 해결하는 것이 핵심이라고 강조했습니다. 지속 가능한 물 사용과 회수는 필수적이며, 대체 수원의 비용이 높고 지하수 과잉 추출이 계속되고 있는 상황에서 이를 해결하는 것이 시급합니다. [자세히 보기](#)

멕시코 경제, 5 년 만에 최저 성장 예상

멕시코 경제는 2025 년에 1.2% 성장에 그칠 것으로 전망되며, 이는 2020 년 이후 최저치입니다. 예산 삭감과 도널드 트럼프 미국 대통령 복귀에 따른 불확실성이 주요 원인으로 꼽힙니다. 경제 둔화는 국내 소비 약화, 높은 금리, 투자 감소와 연관이 있습니다. 멕시코 재무공공신용부(SHCP)는 2.5% 성장을 예상하지만, 민간 전문가들은 더 큰 둔화를 예측하고 있습니다. 미국의 멕시코 제품 관세 부과 및 송금 감소 위험도 존재합니다. 전문가들은 연간 전체적인 경기 침체는 피할 수 있을 것으로 보지만, 멕시코는 국내외 새로운 정책에 적응하면서 낮은 성장이 지속될 것으로 전망됩니다. [자세히 보기](#)

멕시코, 2025 년 최저임금 12% 인상

멕시코는 2025 년 1 월 1 일부로 최저임금을 12% 인상하여 850 만 명의 근로자에게 혜택을 제공합니다. 일반 최저임금 지역의 일일 임금은 278.80 페소, 북부 국경 자유 지역은 419.88 페소로 인상되었습니다. 이 조치는 클라우디아 세인바움 대통령의 공약 56 에 따라 임기 종료 시점까지 기본 생필품 2.5 배 수준을 충족하도록 설계되었습니다. 61 개 직종의 전문 임금도 12% 인상되어 성별 임금 격차 해소에 기여했으며, 2019 년 이후 격차는 크게 감소했습니다. 노동부는 이러한 변화와 노동 개혁이 비공식 고용보다 공식 고용을 촉진하며, 일자리 보장과 평등을 강화한다고 강조했습니다. [자세히 보기](#)

UNAM 연구원, 오존 문제 해결을 위한 휘발유 증기 규제 촉구

멕시코 국립자치대학교(UNAM)의 움베르토 고메즈 루이스 연구원은 멕시코 휘발유의 휘발성 올레핀과 불완전 연소 및 증발이 오존 생성과 관련이 있다고 강조했습니다. 팬데믹 기간 동안 차량 통행량이 감소했음에도 불구하고 휘발유 증발로 인해 오존 수치가 지속적으로 높아진 점이 이를 입증합니다. 고메즈 루이스는 환경 및 건강 위험을 줄이기 위해 증기 포집 규제를 강화해야 한다고 주장했습니다. 오존 오염은 호흡기 질환 및 조기 사망과 관련이 있으며, 세계보건기구(WHO)와 멕시코 대기질 보고서에 따르면 전 세계 99%가 오염된 공기를 흡입하고 있습니다. [자세히 보기](#)

페소, 2008 년 이후 최악의 해...22.9% 가치 하락

2024 년 멕시코 페소는 달러당 20.83 으로 마감하며 2023 년 대비 22.9% 가치 하락을 기록, 2008 년 금융 위기 이후 최악의 성과를 보였습니다. 헌법 개정, 금리 변화, 도널드 트럼프의 미국 대선 승리 및 글로벌 금융 변동이 주요 원인으로 작용했습니다. 2022 년과 2023 년 세계 주요 통화 중 상위 성과를

기록했던 페소는 2024 년에 4 번째로 큰 손실을 입었습니다. 멕시코 증권거래소도 13.7% 하락하며 2018 년 이후 가장 큰 감소를 보였습니다. 전문가들은 선거, 개혁 제안, 글로벌 투자 전략 변화가 이러한 하락의 원인이라고 분석하며, 2025 년 경제 전망도 불확실하다고 경고했습니다. [자세히 보기](#)

EL ECONOMISTA

12 월 멕시코, 최대 30 만 개 일자리 감소 예상

전문가들은 올해 12 월 멕시코에서 최대 30 만 개의 공식 일자리 감소를 예상하고 있으며, 이는 과거 추세와 일치합니다. 멕시코 사회보장기관(IMSS)은 2023 년 12 월에 384,882 건의 해고를 보고했으며, 이는 최근 몇 년 중 가장 높은 수치입니다. 주요 원인으로는 계절적 계약 종료와 멕시코 및 미국의 선거 관련 경제 불확실성이 꼽힙니다. 2024 년 1 월부터 11 월까지 62 만 개 가까운 일자리가 창출되었음에도 불구하고, 12 월 해고로 인해 이러한 증가세가 상쇄될 것으로 보입니다. 당국은 12 월에 근로자를 해고하고 1 월에 다시 고용하는 불규칙한 관행이 노동 및 사회보장 권리에 부정적인 영향을 미친다고 지적했습니다. 또한, 계절적 수요 감소와 임시 산업 가동 중단도 일자리 감소에 기여하는 요인으로 작용하고 있습니다.

[자세히 보기](#)

페멕스 연료 생산, 2024 년 목표 미달성

2024 년 1 월부터 11 월까지 페멕스(Pemex)의 연료 생산량은 일일 평균 498,639 배럴로, 예상치 759,000 배럴보다 34% 부족했습니다. 전년 대비 18.8% 증가했지만 기대에 미치지 못했으며, 테스트 중인 도스보카스의 올메카 정유소의 기여도는 미미했습니다. 11 월 생산량은 휘발유 288,237 배럴, 디젤 177,929 배럴, 항공유 32,473 배럴을 기록했습니다. 페멕스의 6 개 정유소 원유 처리량은 연간 9.2% 감소한 692,331 배럴로 하락했습니다. 정유소 복원을 위해 지난 6 년간 750 억 페소를 투자했지만, 페멕스의 생산 문제는 자급자족 목표 달성을 저해하고 있습니다. [자세히 보기](#)

2025 년 멕시코 GDP 성장률, 남미국가 중 최하위권

라틴아메리카와 카리브해 경제위원회(ECLAC)는 멕시코의 2025 년 국내총생산(GDP) 성장률을 1.2%로 전망하며, 이는 쿠바와 아이티를 제외한 라틴아메리카 국가 중 최하위권입니다. 이 전망은 미국 경제 둔화, 투자 불확실성, 도널드 트럼프의 무역 정책 가능성 때문입니다. 인플레이션은 4.0%, 실업률은 3.5%, 재정적자는 GDP 의 4.0%로 예상됩니다. 지역 평균 성장률은 2.4%입니다. 국제통화기금(IMF)은 멕시코 성장률을 1.5%로 낮추었으나, 연방 정부는 2.3%라는 낙관적 전망을 제시했습니다. [자세히 보기](#)

멕시코시티, 2027년까지 물 부족 해결 목표

멕시코시티 정부는 2027년까지 물 부족 문제를 해결하기 위해 Agua Bienestar 프로그램을 시작했습니다. 이 프로그램은 이스타팔라파와 같은 심각한 피해 지역의 인프라 복구에 초점을 맞추고 있습니다. 2025년 예산에서 150억 페소가 배정되어 누수 수리, 정수장 현대화, 지하수 우물의 기능 개선을 지원합니다. 현재 시 전체 물의 70%가 우물에서 공급되고 있습니다. 또한, 과잉 채취를 막기 위해 쿠차말라 시스템 의존도를 줄이고, 취약 지역에 저렴한 생수를 생산해 공급할 계획입니다. 정부는 2025년까지 물 네트워크 문제를 절반으로 줄이고, 새로 건설된 공장에서 매주 20만 개의 생수통을 배포하는 것을 목표로 하고 있습니다. [자세히 보기](#)

이번 주 뉴스 개요

2025년 멕시코는 다양한 분야에서 기회와 도전을 동시에 맞이하고 있습니다. 카를로스 슬림은 변동하는 글로벌 에너지 가격에도 불구하고 석유 산업에 지속적으로 투자하며 해당 분야에 대한 신뢰를 보여주고 있습니다. 국세청(SAT)은 안정적인 재정 관리를 바탕으로 세수 목표에 근접하고 있습니다. 클라우디아 세인바움 대통령은 지역 내 반도체 생산을 장려하며 아시아 수입 의존도를 줄이기 위한 노력을 강조하고 있습니다. 한편, 중국 자동차 제조업체들은 소비자들에게 경제적인 대안을 제공하며 시장 점유율을 크게 확대했습니다. 그러나 높은 휘발유 가격과 인플레이션 우려는 여전히 주요 과제로 남아 있습니다. 그럼에도 불구하고, 노동, 기술, 무역 분야에서의 적극적인 접근은 경제 성장을 견인할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. 올해가 진행됨에 따라, 전략적 투자와 혁신이 멕시코의 미래를 형성하는 데 핵심적인 역할을 할 것으로 보입니다.

경제 데이터 및 분석

페소 환율:

FX	Dec 26	Dec 27	Dec 28	Dec 29	Dec 30	Dec 31	Jan 1
MXN/USD	20.19	20.16	20.17	20.17	20.17	20.27	20.51
KRW/MXN	72.09	72.32	-	-	72.53	71.17	-

(Source: DOF, SMBS)

이자율: 2025년 1월 2일 현재 멕시코의 기준금리는 12월 멕시코 중앙은행이 25bp 인하한 이후 10.00%로 유지되고 있습니다. 28일 은행 간 균형 금리(TIE)는 2025년 1월 2일에 10.2450%를 기록했습니다.

인플레이션율: 2025년 1월 2일 현재 멕시코의 연간 인플레이션율은 4.54%로 전월 대비 소폭 하락한 것으로 나타났습니다.

실업률: 2025년 1월 2일 현재 멕시코의 실업률은 2.9%로 전월에 비해 안정세를 보이고 있습니다.

뉴스레터에 관심을 가져 주셔서 감사합니다. 제공된 인사이트가 최신 정보를 얻고 현명한 의사 결정을 내리는 데 도움이 되기를 바랍니다.

여러분의 멕시코 비즈니스 여정에 도움이 되기를 기대합니다!

광정 회계법인 연락처



info@kwangjeong.com